DISCURSO TÉCNICO LUBRICANTES CON GRAFENO PURO 100%
MECÁNICOS DE EQUIPOS PROFESIONALES Y PARA CLIENTES FINALES

1 "No venimos a deciros que este lubricante tiene el CoF más bajo del mercado.
Venimos a enseñaros por qué mantiene la transmisión silenciosa y eficiente durante toda la etapa."

2 Qué le pedimos realmente a un lubricante en carrera "En competición el problema no es ganar 0,2 W en laboratorio. El problema es que la cadena siga igual en el km 180 que en el km 20."
Un lubricante de competición tiene que:
Mantener fricción estable, no solo mínima. Proteger cadena, cassette y platos.
Evitar ruido progresivo lo que provoca más desgaste de lubricantes y de piezas.
No atacar aluminio ni recubrimientos. No obligar a reaplicar desde el coche o parar en montaña en BTT.

3 Datos objetivos
"Todos los datos vienen de un ensayo ASTM G133 independiente, (Universidad de Cadiz) con tres repeticiones y zona estable de medida." (prueba con lubricantes TOP de varias marcas)
Resultados clave ejemplo:
Fricción media Klein: 0,074

4 Traducción del ensayo al mundo real
¿Qué significa menos desgaste? Menos micro-soldadura en cadenas, en rodamientos.
Menos mordida en piñones, Cadena que no se vuelve áspera, Ruido que no aparece a mitad de etapa.
"El desgaste es lo que un mecanico oye antes que el ciclista aficionado."

5 Por qué Klein funciona mejor a lo largo de una etapa larga o con inclemencias duras.
Clave técnica: lubricante + Grafeno = lubricación sólida de respaldo
Film más estable con temperatura. Menos colapso bajo carga.
"Cuando un lubricante blando se va, Klein sigue lubricando."

6 Comparación directa (mensaje claro)
"Probamos productos con CoF más bajo que Klein.
También vimos que desgastaban más la transmisión."
Klein no busca el pico inicial, Busca constancia, Busca silencio,
Busca durabilidad de la transmisión. En definitiva EMPEZAR y TERMINAR la etapa.

7 Uso en carrera (tips prácticos). Protocolo recomendado para los mecanicos profesionales.
CERAS: Desengrasado completo, Aplicación 12–24 h antes, Secado total no reaplicar en carrera
LUBES DRY o WET: Desengrasado, Aplicación sin tiempo de espera, no hace falta que se seque Si se puede reaplicar en carrera. Pero en ambos casos si reaplicas es que el lubricante o la limpieza del rodamiento o de la cadena falló. (secar después de limpieza y antes de lubricar)

8 Mensaje final para mecánicos
"No es el lubricante más agresivo. Es el que menos problemas os va a dar durante la etapa."
"Menos ruido, menos desgaste, menos cambios de cadena."
"En vatios puros estamos en el grupo líder. La diferencia real está en que esos vatios no se pierden con el paso de las horas."

9 Puedes dejarnos tu valoración y compartir con nosotros tu experiencia de compra. Siempre estamos abiertos a escuchar y mejorar día a día.